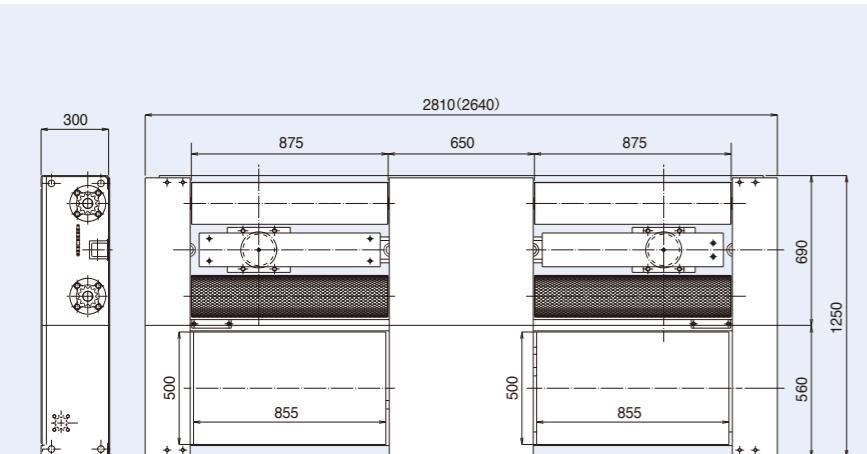
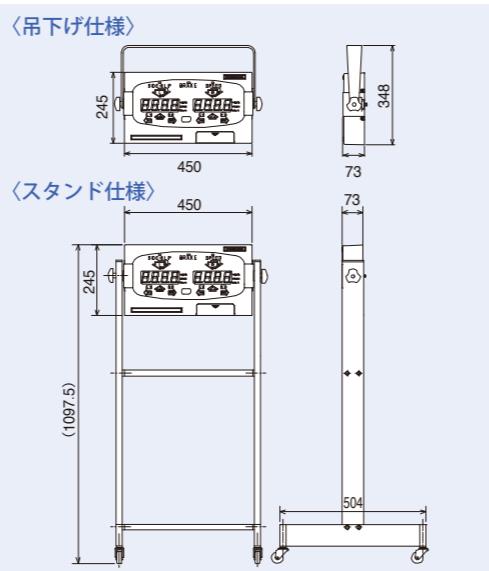


■本体寸法図



■指示計寸法図



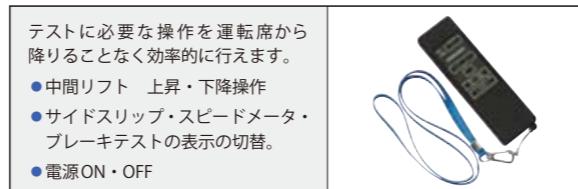
■本体主要諸元

商品型式	ABS-365
サイドスリップ テスター	型式 SST-365
	型式試験番号 JASEA-A-12
	類別 ABS1
	許容輪荷重(kg) 1,750
	方式 左右一体式
	最大測定量(mm/m) IN・OUT 15
	寸法/内寸(mm) 500×855 / 670
	本体寸法(幅×奥行×高さ)(mm) 2,810×560×300(幅部寸法はカバー含む)
	本体重量(kg) 400
	表面処理 平板表面塗装
ブレーキ・ スピードメータ 複合試験機	連結方式/固定方式 分離式/レバー式
	検出方式 電気式ボテンショナーメータ
	型式 IBS-365
	型式試験番号 JASEA-BS-21
	類別 ABS1
	許容輪荷重(kg) 1,750
	検出方式 制動力:ひずみゲージ式トルクセンサ/速度:エンコーダ
	最大制動力(daN) 1,200[12,000N]
	最大測定速度(km/h) 120
	構成 4本ローラ2軸式

■指示計諸元

速度(最小)	0 ~ 120km/h (0.1km/h) (120.1km/h以上フラッシング)
制動力(最小)	0 ~ 1,200daN (1daN) (1,201daN以上でフラッシング)
制動力使用範囲	40 ~ 1,200daN (39daN以下で数值表示器の4桁目に□が表示されます)
サイドスリップ量(最小)	IN15 ~ 0 ~ OUT15mm/m (0.1mm/m)
使用電源	AC100V

■ワイヤレスリモコン(標準付属品)

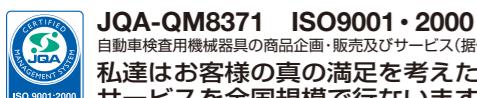


■ブザーランプユニット(オプション)

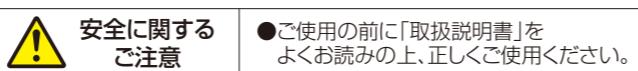


注 daN(デカニュートン)=×10N

記 制動力単位 "daN" (デカニュートン) の "da" は ×10 倍を意味します。指定整備記録簿に制動力値を記入する際は指示値を10倍にした値を記入してください。



※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

株式会社 **イヤサカ**本社 / 〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110 FAX.03-5688-7074
<http://www.iyasaka.co.jp>

札幌支店 〒003-0873 札幌市白石区米里3条2-1-5 ☎(011)875-7100 代
仙台支店 〒983-0835 仙台市宮城野区大槻10-23 ☎(022)257-3251 代
東京支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6116 代
関東支店 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6117 代
名古屋支店 〒460-0012 名古屋市中区千代田5-14-28 ☎(052)251-5831 代
大阪支店 〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町4-3-6 ☎(06)6251-8581 代
広島支店 〒739-0323 広島市安芸区中野東2-4-31 ☎(082)892-0391 代
福岡支店 〒812-0871 福岡市博多区東雲町4-3-8 ☎(092)581-8480 代
海外営業部 〒113-0034 東京都文京区湯島3-24-7 ☎(03)3833-6115 代

サイドスリップ・ブレーキ・ 速度計複合試験機

トリニティテスター

ABS-365

業界初!!
軸重3.5tonの
複合テスターです。



設置自由度の高い
分離・一体型。

Side-Slip / Brake / Speed Trinity Tester

IYASAKA
人と車と環境のよりよい関係
イヤサカ チーム・マイナス6%

業界初!! 軸重3.5tonの複合テスターが新登場。

軸重が3tonを僅かに超える車両でお困りではありませんか?

イヤサカはお客様のその悩みを解消する提案をいたします。

ABS-365

サイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機 トロニティテスター



New!
軸重3.5ton
まで計測可能!

新機能



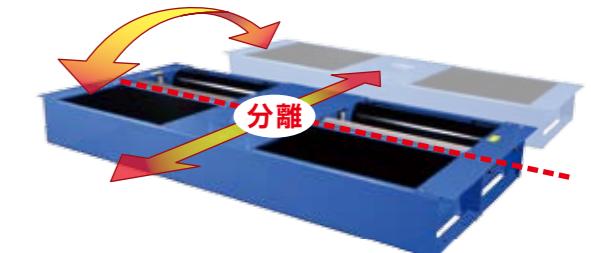
音の静かな 静音ローラ・チェーンの採用

ブレーキ試験用ローラは、既に定評のある静音ローラを更に進化させました。ローレット加工したローラの表面に特殊溶射加工を施して、高い摩擦係数と耐久性を確保しました。(実用新案登録済)



ブレーキ・スピード サイドスリップ 分離・一体型を実現

本体幅2,810mm、本体長1,250mmの省スペース。
本体厚さが薄型300mm。
ブレーキ・スピード複合テスター部とサイドスリップテスター部を分離して設置することができます。



ABS-365 デジタル指示計



特長

- 見やすい新採用の高輝度大型LED
- ワイヤレスリモコンで楽々操作
- サイドスリップ、ブレーキ、スピードの切り替えもリモコンでワンタッチ

表示項目

- | スピードメータ | ブレーキ | サイドスリップ |
|------------------|------------|-------------|
| ●速度のリアルタイム値 | ●左右輪の制動力 | ●IN, OUTの数値 |
| ●速度のホールド値 | ●ピーク値のホールド | ●ピーク値のホールド |
| ●基準速度(40km/h)との差 | ●左右輪の和および差 | ●測定値 |

4WD車も車両移動なく測定!!

ブレーキ・速度計試験機のツイン設置

ABS-365はブレーキ・速度計テスター(ABS-365)を増設設置することで4輪駆動車の測定時、車両を移動することなく計測ができます。

フリーローラを設置する必要がなく、これにより設置スペースも小さくすることができます。確実・簡単に高い精度で効率のよい作業をお約束します。

※4WD車対応フリーローラとの組み合せ設置もできます。

モータ駆動装置対応

ローラをモータで回転させて、スピードメータを計測するモータ駆動装置の取付も可能です。

システム接続対応

ABS-365は弊社の検査ラインシステム、「IDIS検査ラインシステム」および「コンサートシステム」に接続できます。この場合、IDISシステムの液晶モニタに計測値及び合否判定が表示されます。



ABS-365 の追加設置例



モータ駆動装置



IDIS 液晶モニタ