

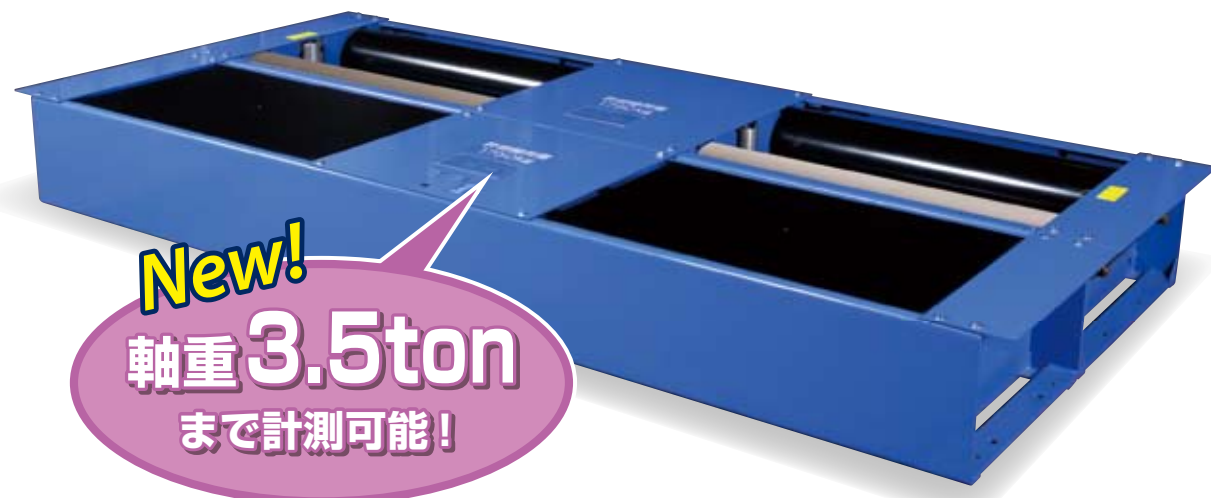
業界初!! 軸重3.5tonの 複合テストが新登場。

軸重が3tonを
僅かに超える車両で
お困りではありませんか?

イヤサカはお客様の
その悩みを解消する
提案をいたします。

ABS-365

サイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機 トリニティテスタ



New!
軸重3.5ton
まで計測可能!

新機能

音の静かな
静音ローラ・チェーンの採用

ブレーキ試験用ローラは、既に定評のある静音ローラを更に進化させました。ローレット加工したローラの表面に特殊溶射加工を施して、高い摩擦係数と耐久性を確保しました。(実用新案登録済)



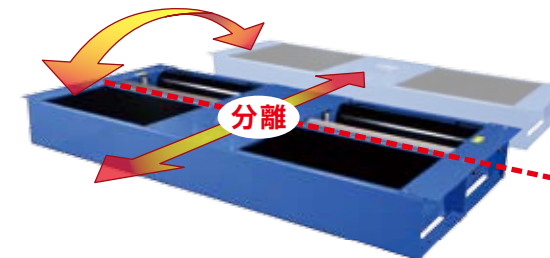
静音ローラ



静音チェーン

ブレーキ・スピード サイドスリップ
分離・一体型を実現

本体幅2,810mm、本体長1,250mmの省スペース。本体厚さが薄型300mm。ブレーキ・スピード複合テスト部とサイドスリップテスト部を分離して設置することができます。



トリニティテスタ (ABS-365) は、軸重3.5tonまでの車両の計測を可能にしたサイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機です。中型トラック、架装車(ユニック・パッカー車等)にも対応しています。

New!
軸重3.5ton

ユニック、パッカー車等の
架装車も検査可能!!

ABS-365 デジタル指示計



サイドスリップの表示例



ワイヤレスリモコン

特長

- 見やすい新採用の高輝度大型LED
- ワイヤレスリモコンで楽々操作
- サイドスリップ、ブレーキ、スピードの切り替えもリモコンでワンタッチ

表示項目

スピードメータ

- 速度のリアルタイム値
- 速度のホールド値
- 基準速度(40km/h)との差

ブレーキ

- 左右輪の制動力
- ピーク値のホールド
- 左右輪の和および差

サイドスリップ

- IN、OUTの数値
- ピーク値のホールド
- 測定値

■4WD車も車両移動なく測定!!

ブレーキ・速度計試験機のツイン設置

ABS-365はブレーキ・速度計テスター(IFS-365)を増設設置することで4輪駆動車の測定時、車両を移動することなく計測ができます。

フリーローラを設置する必要がなく、これにより設置スペースも小さくすることができます。確実・簡単に高い精度で効率のよい作業をお約束します。

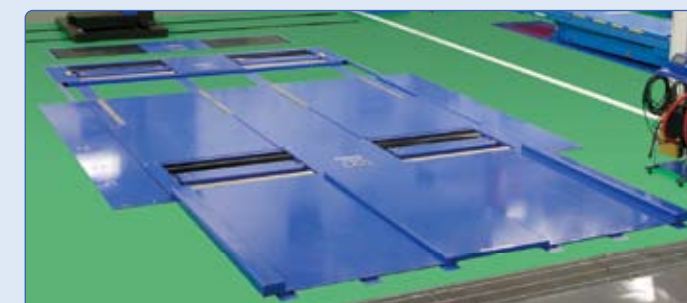
※4WD車対応フリーローラとの組み合わせ設置もできます。

■モータ駆動装置対応

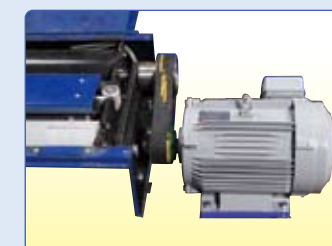
ローラをモータで回転させて、スピードメータを計測するモータ駆動装置の取付も可能です。

■システム接続対応

ABS-365は弊社の検査ラインシステム、「IDIS検査ラインシステム」および「コンサートシステム」に接続できます。この場合、IDISシステムの液晶モニタに計測値及び合否判定が表示されます。



IBS-365の追加設置例



モータ駆動装置



IDIS液晶モニタ